

# Comité Intergares Ligne

31 janvier 2018





- 1. Les voyageurs de la ligne R**
- 2. Axes de travail ponctualité**
- 3. Evolutions de l'information voyageurs**
- 4. Evolutions horaires 2018**
- 5. Travaux et prise en charge des voyageurs**
- 6. Déploiement des nouveaux Regio 2N**
- 7. Projet gares**



# 1. Les voyageurs de la ligne R



# UN TRAFIC EN HAUSSE MODÉRÉE ET UNE OFFRE MULTITRANSPORTEURS

**72 000**

voyageurs par jour

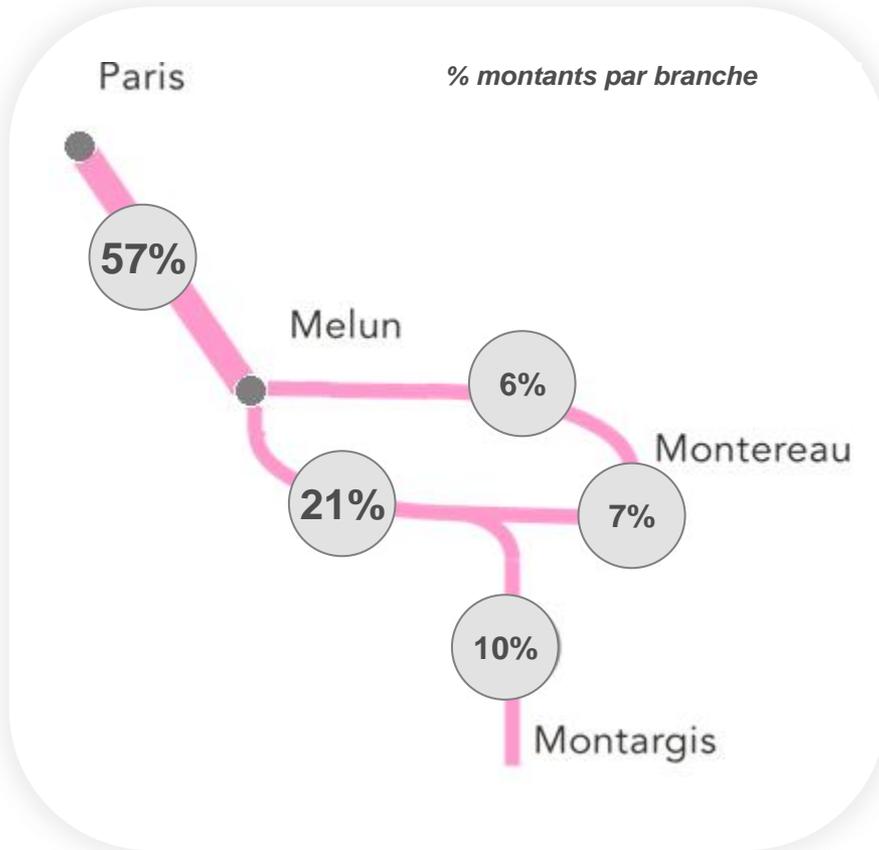
**+0,5%**

voyageurs par an  
depuis 2013

**71%** voyageurs sur Transilien

**27%** voyageurs sur TER

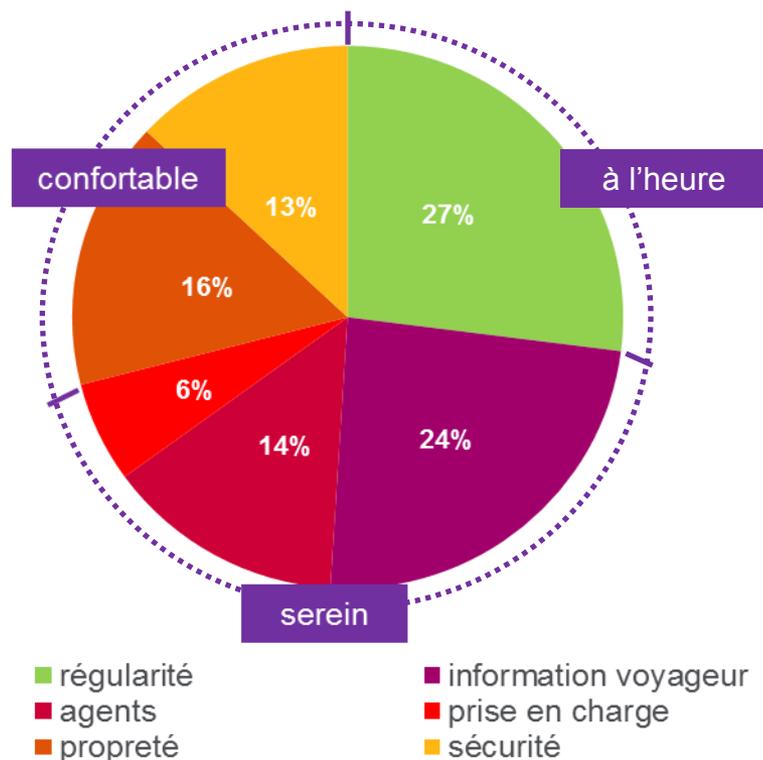
**2%** voyageurs sur Intercités



# UNE SATISFACTION DES VOYAGEURS DANS LA MOYENNE TRANSILIEN

**67 %** de satisfaction sur la qualité de service de la ligne R à fin 2017  
**67%** en moyenne sur Transilien

Nos voyageurs attendent de nous **un voyage**



**Voyager à l'heure : attente # 1**

Satisfaction vis-à-vis du respect de horaires :  
50% vs. Transilien : 52%

**Voyager sans stress : attente # 2**

Satisfaction vis-à-vis de l'information voyageur :  
55% vs. Transilien : 57%

**Voyager confortablement : attente # 3**

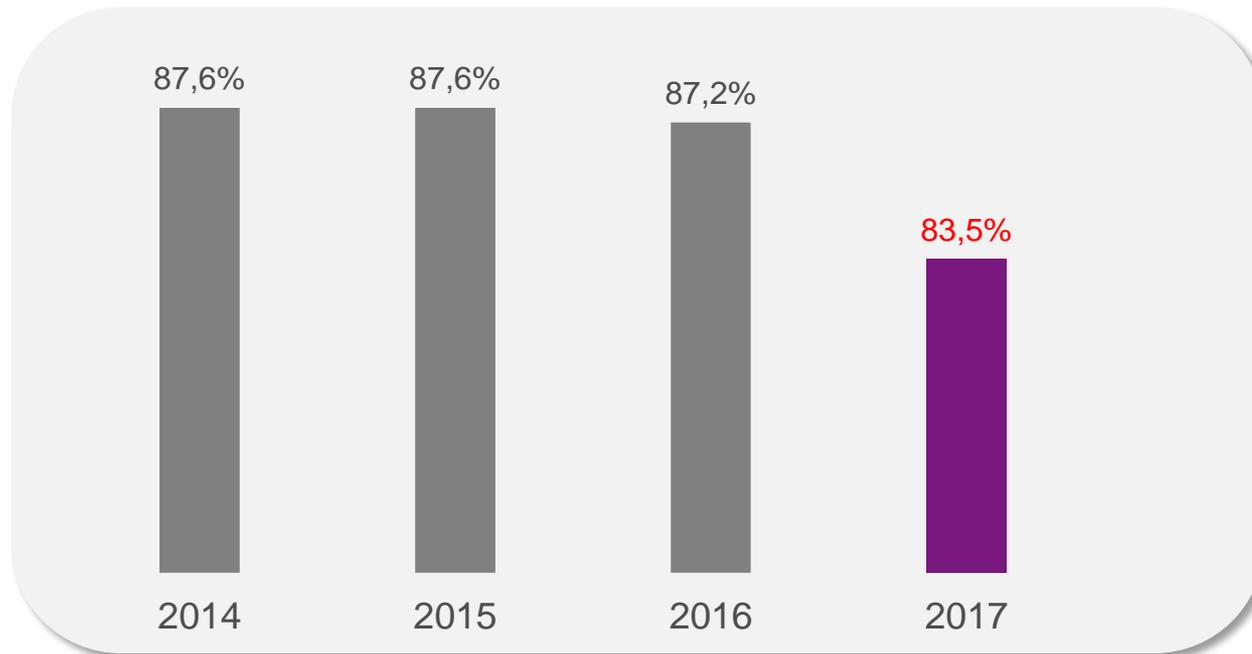
Sentiment de sécurité à bord :  
81% vs. Transilien : 84%  
Propreté en gare :  
87% vs. Transilien : 82%



## 2. Axes de travail ponctualité

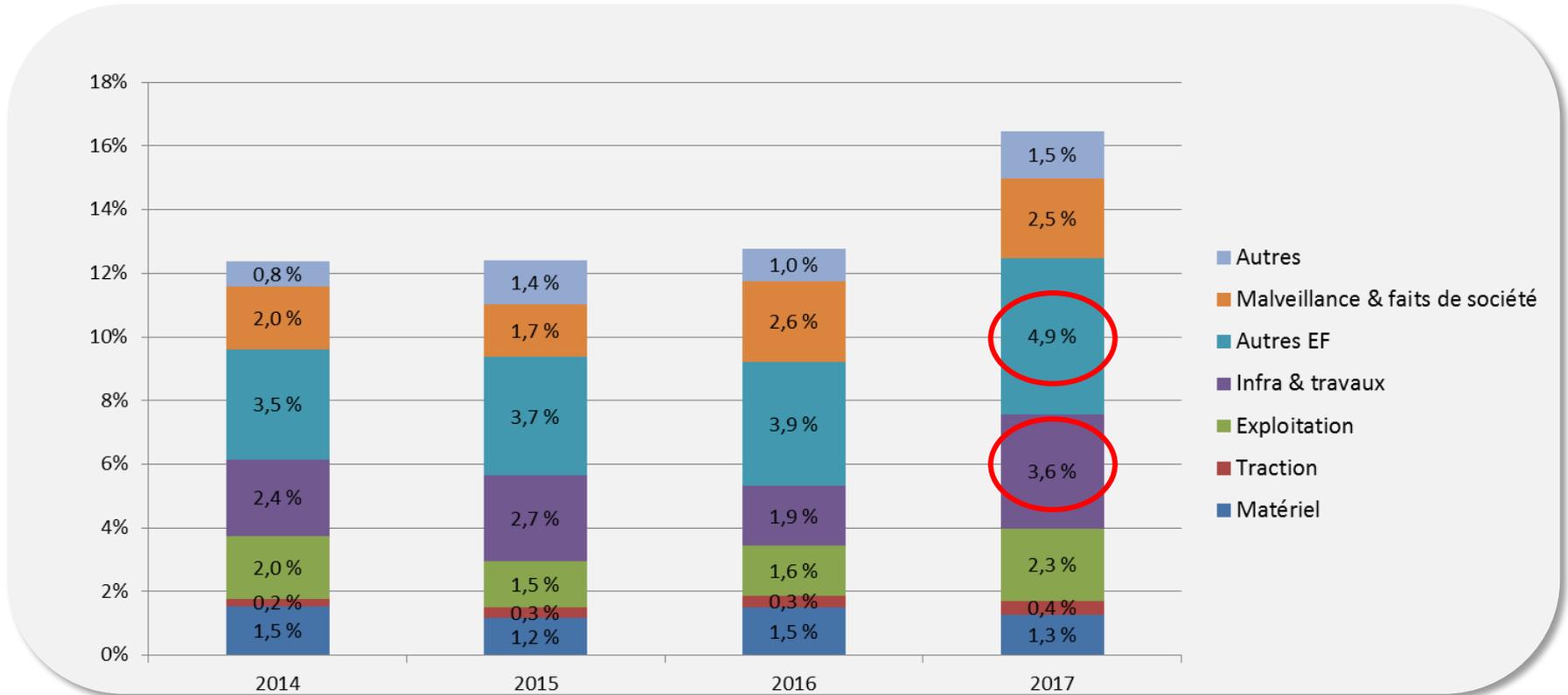


# UNE PONCTUALITÉ EN FORTE DÉGRADATION APRÈS PLUSIEURS ANNÉES STABLES



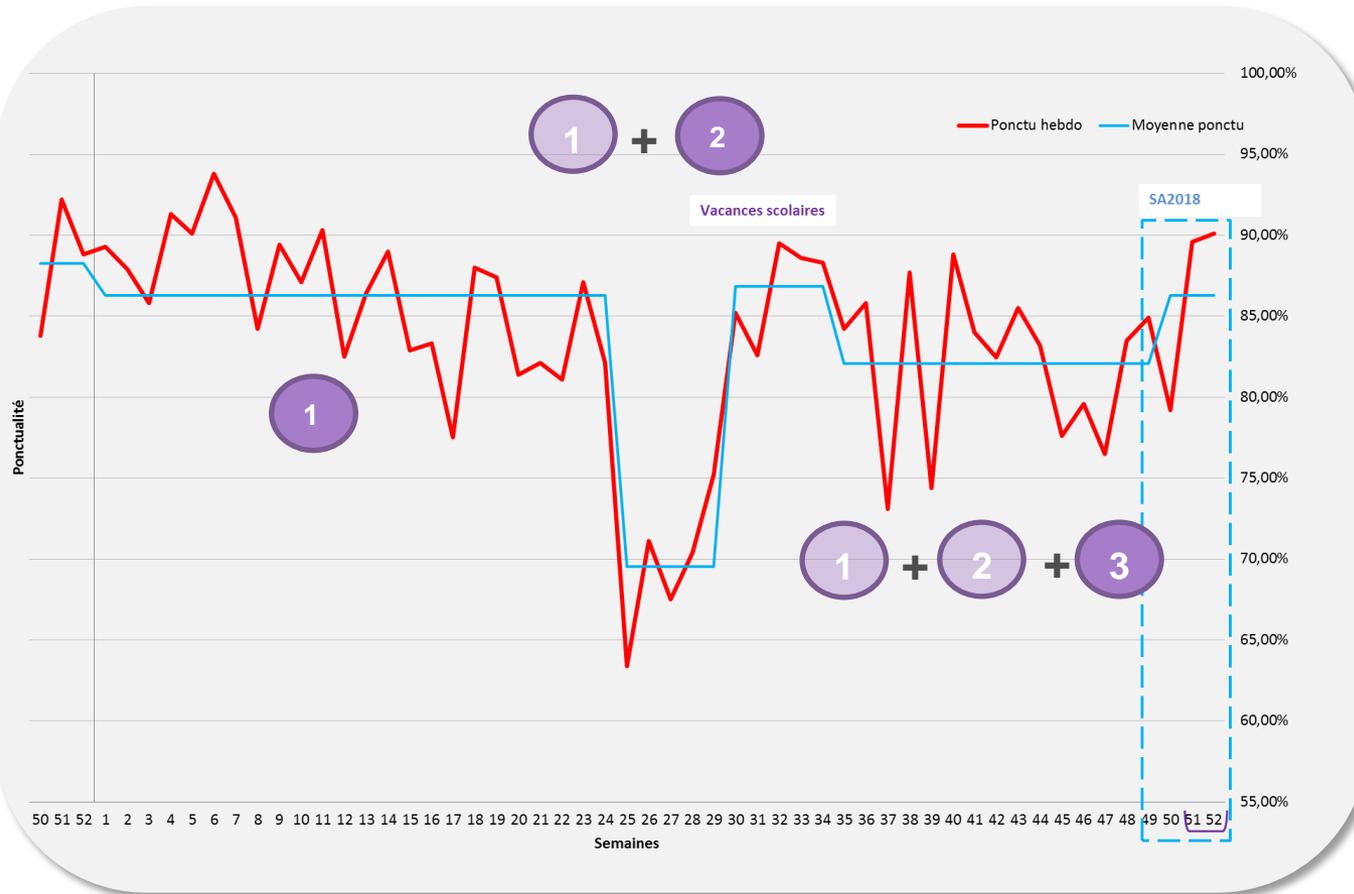
Une baisse de près de 4 points de ponctualité en 2017

# UNE DÉGRADATION INDUITE PAR LES TRAVAUX ET LES AUTRES CIRCULATIONS



**75% de la hausse des retards dus aux travaux et aux conflits de circulation**

# DES FACTEURS QUI S'ACCUMULENT TOUT AU LONG DE L'ANNÉE 2017



1

Conflits de circulation

2

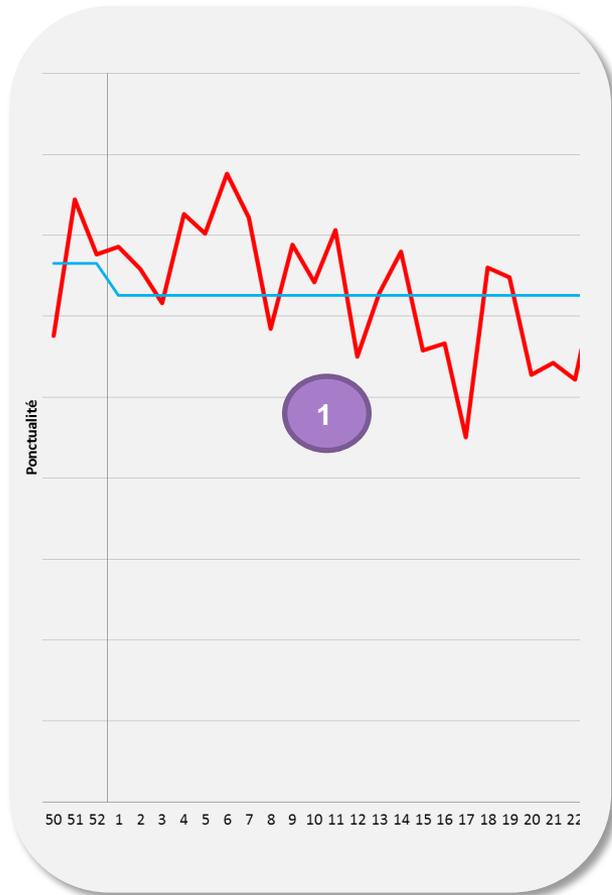
Travaux

3

Gros incidents

# UNE HAUSSE DES CONFLITS DE CIRCULATIONS A PARIS LYON

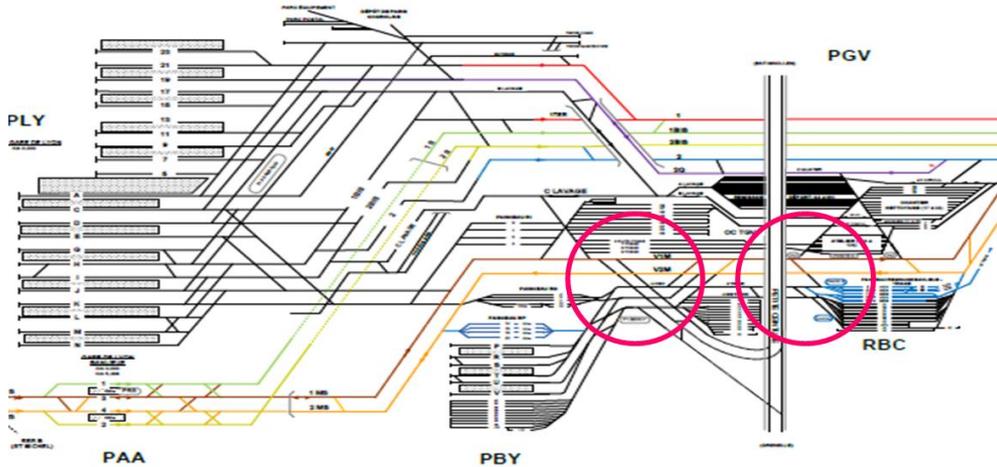
1



- Des ralentissements et arrêts des trains en avant-gare de Paris Lyon
- Une ponctualité départ H00 (à la seconde) pas systématique à Paris Lyon
- Une absence de rattrapage voire une amplification des retards entre Paris et Moret

# ÉVITER ET MIEUX TRAITER LES CONFLITS DE CIRCULATIONS

1



Conflits en avant-gare de Paris Lyon

## Contexte

- Cisaillements des voies M
- Hétérogénéité des circulations sur les voies M
- Evolution du fonctionnement de l'avant-gare de Paris Lyon
- Impossibilité de rattraper avant Moret le retard perdu au départ de Paris Lyon

## Actions

- Optimiser les circulations à Paris Lyon avec un travail Transilien, TGV, TER, Intercités
- Piloter la ponctualité départ à la seconde (H00) : formaliser, standardiser et informatiser, renforcer la coopération intermétiers
- Piloter la régularité des trains vides

# DES RALENTISSEMENTS TRAVAUX EN FORTE HAUSSE

2



- Des ralentissements non prévus dans les horaires sur les zones de travaux (LTV = Limitations Temporaires de Vitesse)
- Ralentissement à Boussy, Dordives, Souppes en juin-juillet et entre Montargis-Moret en septembre octobre
- Par exemple, le 20 juin, 28 000 voyageurs impactés par le ralentissement à Boussy

# MIEUX GÉRER L'IMPACT DES TRAVAUX SUR LES CIRCULATIONS

2

## PARIS <-> MONTARGIS VIA MORET

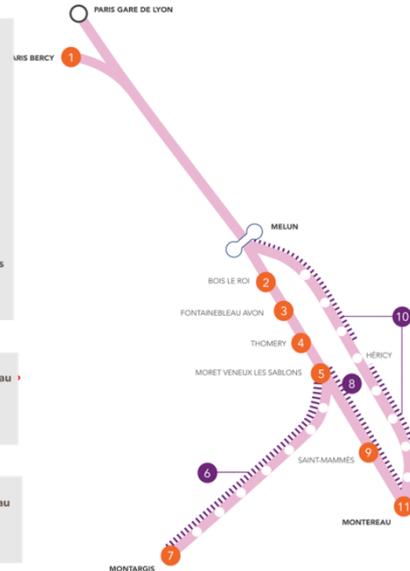
- 1  Renouvellement d'Appareils de Voie à Paris Bercy
- 2  Allongement des quais à Bois le Roi
- 3  Remplacement de poteaux de caténaire à Fontainebleau Avon  
Travaux sur le viaduc de Fontainebleau
- 4  Allongement des quais à Thomery
- 5  Mise en accessibilité de la gare de Moret Veneux Les Sablons  
Allongement des quais
- 6  Renouvellement de voie avec suite rapide entre Moret et Montargis
- 7  Renouvellement d'appareils de voie à Montargis

## MELUN <-> MONTEREAU VIA SAINT-MAMMÉS

- 8  Régénération du système de signalisation entre Moret et Montereau
- 9  Allongement des quais à St Mammés

## MELUN <-> MONTEREAU VIA HÉRICY

- 10  Remplacement de 30 poteaux caténaire entre Melun et Montereau
- 11  Renouvellement d'appareils de voie à Montereau



Grands travaux 2017

## Contexte

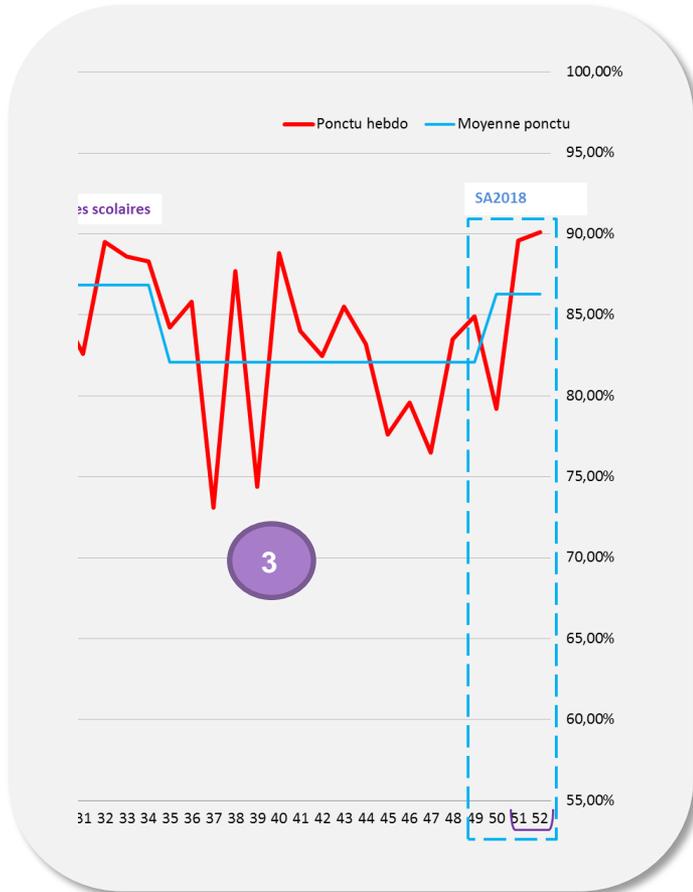
- De 40 M€ de travaux régénération en 2015 à 108 M€ en 2017 (x3)
- En 2017, 49 semaines de travaux sur la ligne R
- Impact des retards pris par les TER et IC en raison des travaux au Sud de Montargis et de Montereau

## Actions

- Adapter systématiquement en amont les horaires des trains impactés par des ralentissements travaux LTV (Limitations Temporaires de Vitesse)
- Informer systématiquement les conducteurs des LTV pour optimiser la conduite
- Mieux gérer les priorités entre les trains vers Paris en cas de retard à Melun/Moret

# DES GROS INCIDENTS IMPACTANTS POUR LES VOYAGEURS

3



14/09/2017: 7 500 voyageurs retardés suite à malveillance (signal alarme intempestif)

14/09/2017: 8 100 voyageurs retardés suite à accident de personne

17/10/2017: 4 800 voyageurs retardés suite à défaut matériel roulant

18/10/2017: 4 600 voyageurs retardés suite à défaut matériel roulant

23/11/2017: 4 000 voyageurs retardés suite malveillance (intrusion cabine arrière)

14/12/2017: 16 500 voyageurs retardés suite à accident de personne à Boussy

...

# ÉVITER ET MIEUX GÉRER LES GROS INCIDENTS

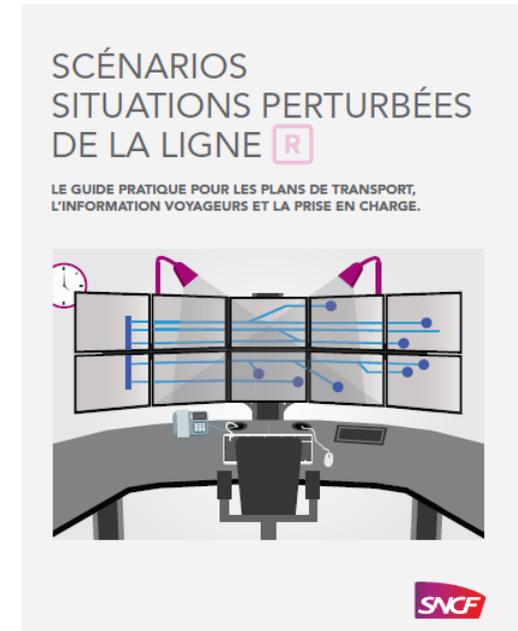
3

## Contexte

- Des faits de société et de malveillance à un niveau élevé (+50% en 2 ans)
- Un vieillissement des rames

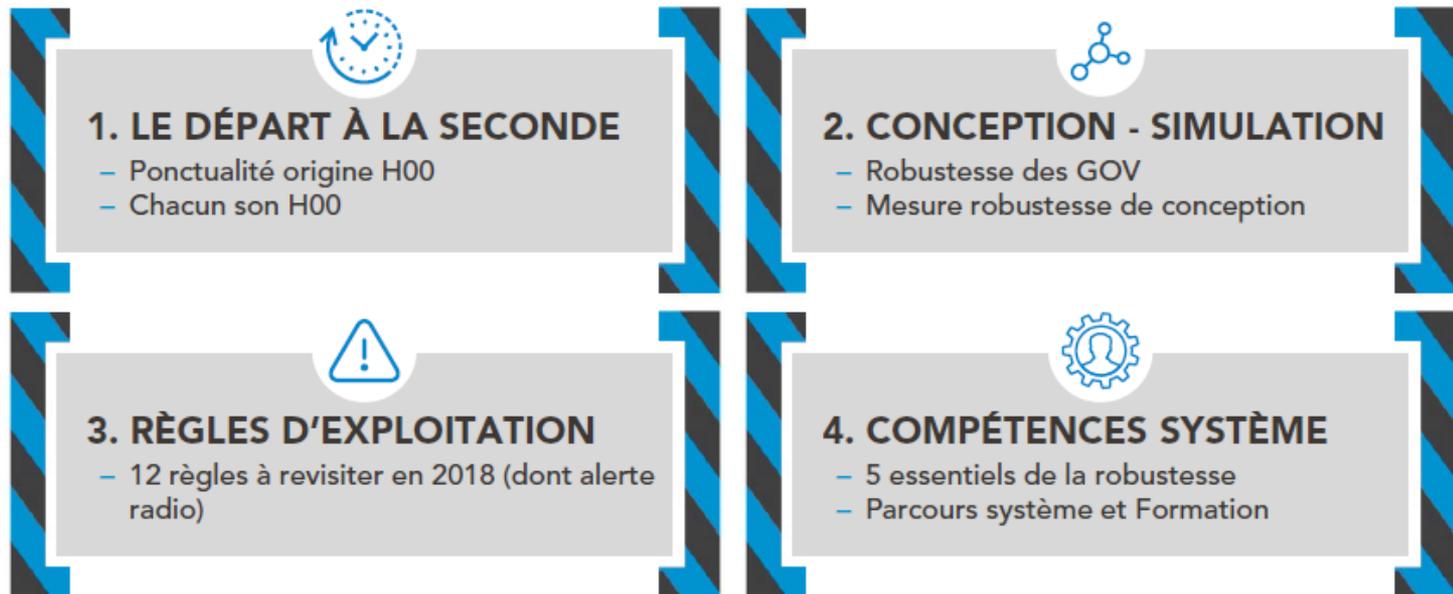
## Actions

- Standardiser la gestion des situations perturbées (circulation et info voyageurs)
- Redéfinir les règles d'exploitation pour réduire l'ampleur des incidents
- Déployer les Regio 2N conformément au programme
- Améliorer la fiabilité et la disponibilité de la flotte : éviter la récurrence, rapatrier les rames en moins de 24 heures, réaliser des marches d'essais en sortie atelier



# UN PLAN CONFORTÉ PAR LE PROGRAMME NATIONAL ROBUSTESSE H00

## LE PROGRAMME H00 REPOSE SUR 4 LEVIERS



POUR ÊTRE À L'HEURE,  
CHAQUE SECONDE  
COMPTE.



### 3. Evolutions de l'information voyageurs



# DE NOUVEAUX OUTILS INFORMATION VOYAGEURS EN 2018

## A BORD

### 1 Le Regio 2N, un train communicant

- + Système d'Information Voyageurs Embarqué
- + Plus d'écrans et plus d'afficheurs
- + Annonces sonores
- + Suivre son trajet en continu avec des informations plus systématiques



## EN GARE

### 2 Bientôt, de nouveaux écrans et une meilleure information en gare

- + Un Poste d'Information Voyageurs (PIVIF) dédié à la ligne R. Les PIVIF assurent l'information sonore et écran dans les gares.
- + Meilleure lisibilité des informations sur les écrans.
- + A partir de fin 2018 sur la ligne R



# DE NOUVEAUX OUTILS INFORMATION VOYAGEURS EN 2018

## COHÉRENCE

3

**Centralisation des données internes dans une base unique**

- + Pour une information plus qualitative
- + Diffusée en gare, à bord des trains et sur les supports digitaux, à tous les voyageurs
- + A partir de mi-2018 sur la ligne R

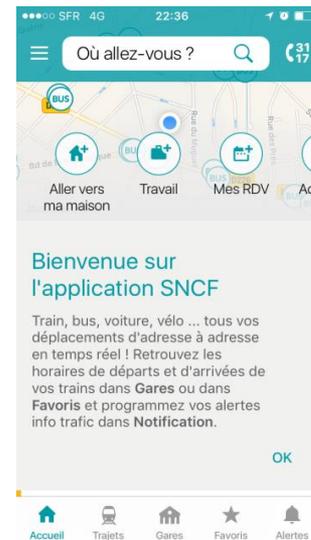


## PERSONNALISATION

4

**Être informé instantanément, avant, pendant, après son trajet grâce au smartphone**

- + Des informations ciblées sur smartphone, en fonction de mon trajet habituel et de mes itinéraires enregistrés



R

D

# UNE MEILLEURE COMMUNICATION AVEC LES VOYAGEURS DEPUIS 2017



## CONTRIBUER

TCHAT #2 EN DIRECT AVEC GRÉGOIRE FORGEOT D'ARC



**Blog ligne R**

**SNCF** TRANSILIEN PANEL

BONJOUR  
RÉPONDEZ À VOTRE NOUVEAU  
QUESTIONNAIRE

Votre nouveau questionnaire "**Bienvenue dans la nouvelle R**" vient d'être publié sur le site [panel.transilien.com](http://panel.transilien.com). Répondez dès maintenant à celui-ci en cliquant sur le bouton ci-dessous.

JE RÉPONDS AU QUESTIONNAIRE

Merci de votre participation à Panel.  
L'équipe SNCF Transilien

RESTONS CONNECTÉS SUR TOUTE LA LIGNE



**Questionnaires Panel ligne R**



**Twitter @ligner\_SNCF**





## 4. Evolutions horaires en 2018



# LES ÉVOLUTIONS DES HORAIRES EN 2018

## Cadencement

- Répétitivité des horaires (chaque heure): maintenue
- Espacement entre les trains, sauf exception:
  - pointe matin vers Paris: de 15'/15'/15'/15' à 10'/20'/10'/20'
  - pointe soir de Paris: de 10'/15'/15'/20' à 15'/10'/15'/20'

## Temps de parcours

- Melun-Paris: stabilité
- Montereau-Paris: +1'30
- Montargis-Paris: +1'00
- Montereau-Paris via Héricy:
  - pointe matin: +6'00
  - pointe soir: +3'00



HORAIRES TRANSILIEN  
10 DÉCEMBRE 2017  
08 DÉCEMBRE 2018  
DU LUNDI AU VENDREDI

PARIS GARE DE LYON  
CHAMPAGNE  
SUR SEINE  
MONTEUREAU



Montreuil	GMN	ECHO	TSE	GMN	ECHO	ECHO	GMN	ECHO	TSE	GMN	ECHO	GMN	ECHO	TSE	GMN	ECHO	GMN	
Montreuil	06:15		06:45	07:15		07:45	08:15		08:45	09:15		09:45	10:15		10:45	11:15	11:45	
Paris Gare de Lyon	06:47	06:48	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17		12:47	13:17	13:47	
Melun		06:52		07:22		07:52		08:22		08:52		09:22		09:52		10:22		10:52
Châtillon		06:55		07:25		07:55		08:25		08:55		09:25		09:55		10:25		10:55
Héricy		07:05		07:35		08:05		08:35		09:05		09:35		10:05		10:35		11:05
Château-Lafite		07:15		07:45		08:15		08:45		09:15		09:45		10:15		10:45		11:15
Château-Lafite		07:25		07:55		08:25		08:55		09:25		09:55		10:25		10:55		11:25
Château-Lafite		07:35		08:05		08:35		09:05		09:35		10:05		10:35		11:05		11:35
Château-Lafite		07:45		08:15		08:45		09:15		09:45		10:15		10:45		11:15		11:45
Château-Lafite		07:55		08:25		08:55		09:25		09:55		10:25		10:55		11:25		11:55
Château-Lafite		08:05		08:35		09:05		09:35		10:05		10:35		11:05		11:35		12:05
Château-Lafite		08:15		08:45		09:15		09:45		10:15		10:45		11:15		11:45		12:15
Château-Lafite		08:25		08:55		09:25		09:55		10:25		10:55		11:25		11:55		12:25
Château-Lafite		08:35		09:05		09:35		10:05		10:35		11:05		11:35		12:05		12:35
Château-Lafite		08:45		09:15		09:45		10:15		10:45		11:15		11:45		12:15		12:45
Château-Lafite		08:55		09:25		09:55		10:25		10:55		11:25		11:55		12:25		12:55
Château-Lafite		09:05		09:35		10:05		10:35		11:05		11:35		12:05		12:35		13:05
Château-Lafite		09:15		09:45		10:15		10:45		11:15		11:45		12:15		12:45		13:15
Château-Lafite		09:25		09:55		10:25		10:55		11:25		11:55		12:25		12:55		13:25
Château-Lafite		09:35		10:05		10:35		11:05		11:35		12:05		12:35		13:05		13:35
Château-Lafite		09:45		10:15		10:45		11:15		11:45		12:15		12:45		13:15		13:45
Château-Lafite		09:55		10:25		10:55		11:25		11:55		12:25		12:55		13:25		13:55
Château-Lafite		10:05		10:35		11:05		11:35		12:05		12:35		13:05		13:35		14:05
Château-Lafite		10:15		10:45		11:15		11:45		12:15		12:45		13:15		13:45		14:15
Château-Lafite		10:25		10:55		11:25		11:55		12:25		12:55		13:25		13:55		14:25
Château-Lafite		10:35		11:05		11:35		12:05		12:35		13:05		13:35		14:05		14:35
Château-Lafite		10:45		11:15		11:45		12:15		12:45		13:15		13:45		14:15		14:45
Château-Lafite		10:55		11:25		11:55		12:25		12:55		13:25		13:55		14:25		14:55
Château-Lafite		11:05		11:35		12:05		12:35		13:05		13:35		14:05		14:35		15:05
Château-Lafite		11:15		11:45		12:15		12:45		13:15		13:45		14:15		14:45		15:15
Château-Lafite		11:25		11:55		12:25		12:55		13:25		13:55		14:25		14:55		15:25
Château-Lafite		11:35		12:05		12:35		13:05		13:35		14:05		14:35		15:05		15:35
Château-Lafite		11:45		12:15		12:45		13:15		13:45		14:15		14:45		15:15		15:45
Château-Lafite		11:55		12:25		12:55		13:25		13:55		14:25		14:55		15:25		15:55
Château-Lafite		12:05		12:35		13:05		13:35		14:05		14:35		15:05		15:35		16:05
Château-Lafite		12:15		12:45		13:15		13:45		14:15		14:45		15:15		15:45		16:15
Château-Lafite		12:25		12:55		13:25		13:55		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25
Château-Lafite		12:35		13:05		13:35		14:05		14:35		15:05		15:35		16:05		16:35
Château-Lafite		12:45		13:15		13:45		14:15		14:45		15:15		15:45		16:15		16:45
Château-Lafite		12:55		13:25		13:55		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25		16:55
Château-Lafite		13:05		13:35		14:05		14:35		15:05		15:35		16:05		16:35		17:05
Château-Lafite		13:15		13:45		14:15		14:45		15:15		15:45		16:15		16:45		17:15
Château-Lafite		13:25		13:55		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25		16:55		17:25
Château-Lafite		13:35		14:05		14:35		15:05		15:35		16:05		16:35		17:05		17:35
Château-Lafite		13:45		14:15		14:45		15:15		15:45		16:15		16:45		17:15		17:45
Château-Lafite		13:55		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25		16:55		17:25		17:55
Château-Lafite		14:05		14:35		15:05		15:35		16:05		16:35		17:05		17:35		18:05
Château-Lafite		14:15		14:45		15:15		15:45		16:15		16:45		17:15		17:45		18:15
Château-Lafite		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25		16:55		17:25		17:55		18:25
Château-Lafite		14:35		15:05		15:35		16:05		16:35		17:05		17:35		18:05		18:35
Château-Lafite		14:45		15:15		15:45		16:15		16:45		17:15		17:45		18:15		18:45
Château-Lafite		14:55		15:25		15:55		16:25		16:55		17:25		17:55		18:25		18:55
Château-Lafite		15:05		15:35		16:05		16:35		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05
Château-Lafite		15:15		15:45		16:15		16:45		17:15		17:45		18:15		18:45		19:15
Château-Lafite		15:25		15:55		16:25		16:55		17:25		17:55		18:25		18:55		19:25
Château-Lafite		15:35		16:05		16:35		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35
Château-Lafite		15:45		16:15		16:45		17:15		17:45		18:15		18:45		19:15		19:45
Château-Lafite		15:55		16:25		16:55		17:25		17:55		18:25		18:55		19:25		19:55
Château-Lafite		16:05		16:35		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35		20:05
Château-Lafite		16:15		16:45		17:15		17:45		18:15		18:45		19:15		19:45		20:15
Château-Lafite		16:25		16:55		17:25		17:55		18:25		18:55		19:25		19:55		20:25
Château-Lafite		16:35		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35		20:05		20:35
Château-Lafite		16:45		17:15		17:45		18:15		18:45		19:15		19:45		20:15		20:45
Château-Lafite		16:55		17:25		17:55		18:25		18:55		19:25		19:55		20:25		20:55
Château-Lafite		17:05		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35		20:05		20:35		21:05
Château-Lafite		17:15		17:45		18:15		18:45		19:15		19:45		20:15		20:45		21:15
Château-Lafite		17:25		17:55		18:25		18:55		19:25		19:55		20:25		20:55		21:25
Château-Lafite		17:35		18:05		18:35		19:05		19:35		20:05		20:35		21:05		21:35
Château-Lafite		17:45		18:15		18:45		19:15		19:45		20:15		20:45		21:15		21:45
Château-Lafite		17:55		18:25		18:55		19:25		19:55		20:25		20:55		21:25		21:55
Château-Lafite		18:05		18:35		19:05		19:35		20:05		20:35						

# LES RAISONS DES ÉVOLUTIONS HORAIRES

## OPTIMUM ROBUSTESSE VS. TEMPS DE PARCOURS

### 1) Mettre aux standards robustesse / Regio 2N

- Des performances Regio 2N vs. Z2N différentes impliquant une évolution des temps de parcours parallèle au déploiement des Regio 2N
- Des temps d'ouverture des portes augmentés à 40 s. par arrêt
- Des normes robustesse de tracé (marge de régularité Transilien à 5%)

### 2) Améliorer la fiabilité des horaires pour les voyageurs de la branche Héricy

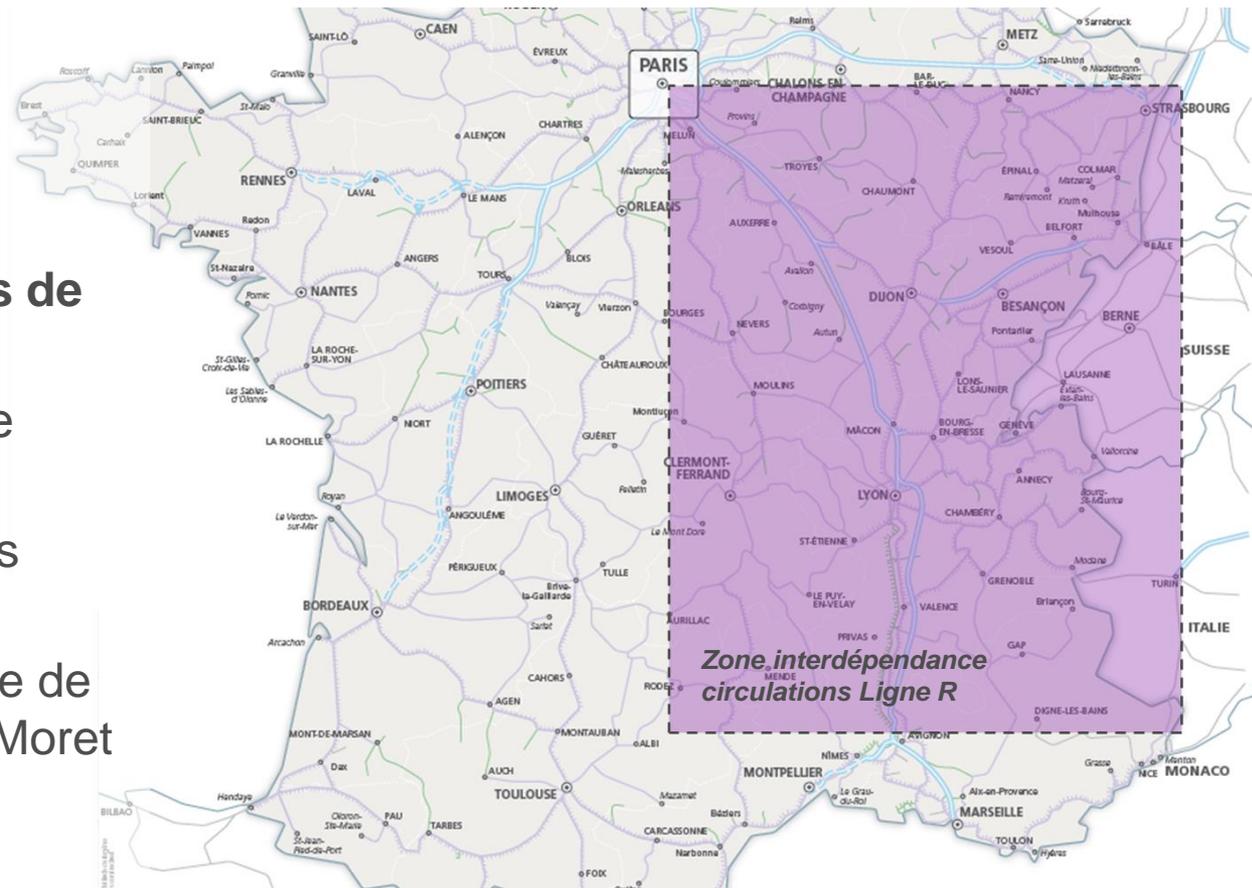
- Voyageurs sans correspondance (65%): plus de ponctualité
- Voyageurs avec correspondance (35%):
  - Des correspondances manquées en 2017 du fait d'un temps trop court
  - Un temps de correspondance minimal qui passe de 2'30 à 6'00
  - 5 correspondances > 10'00



# LES RAISONS DES ÉVOLUTIONS HORAIRES

## 3) Résoudre des conflits de circulation

- Conflits sur les nœuds de Dijon et Nevers
- TER transporte 27% des voyageurs de la ligne R
- Perspectives: avant-gare de Paris Lyon et conflits à Moret





## 5. Travaux et prise en charge des voyageurs



# POURSUITE EN 2018 DU PROGRAMME DE RÉGÉNÉRATION DE L'INFRASTRUCTURE

2018,  
SUR LA LIGNE **R**



**FÉVRIER** du 12 au 22 | **MARS** au 22 | La soirée la nuit

**1 ENTRE MELUN ET MORET (ET JUSQU'À MONTARGIS)**

Quelles conséquences ?  
La circulation est interrompue entre Melun et Montereau via Héricy et entre Melun et Montargis à partir de 21h30. Des bus de substitution sont mis en place.

Que faisons-nous ?  
Renouvellement des voies et ballast avec une « suite rapide » sur 9,6 km dans le secteur de Bois-le-Roi. Création d'une sous-station à Montigny-sur-Loing avec l'arrivée du Regio 2N pour adapter l'alimentation électrique des nouvelles rames.

**14 WEEK-ENDS TRAVAUX DE MARS À OCTOBRE**

MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET
17-18	21-22	28-30	5-6	23-24
24-25	28-30	5-6	23-24	du 30 au 1 <sup>er</sup>

AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE
11-12	18-19	25-26
	1 <sup>er</sup> -2	13
		20
		27

**2 ENTRE MELUN ET MONTEUREAU RIVE DROITE VIA HÉRICY**

Quelles conséquences ?  
La circulation est interrompue entre Melun et Montereau via Héricy. Des bus de substitution sont mis en place pour desservir toutes les gares intermédiaires.

Que faisons-nous ?

- De mars à octobre : travaux de mise en accessibilité de la gare de Montereau : création d'un nouveau souterrain et de ses accès, aménagement des quais.
- D'avril à juin : Remplacement de traverses sur le pont de Varennes-sur-Seine.

**MARS** du 31 au 2 | **AVRIL** au 2 | La week-end

**3 ENTRE MORET ET MONTARGIS**

Quelles conséquences ?  
La circulation est interrompue entre Moret et Montargis. Des bus de substitution sont mis en place au départ de Moret jusqu'à Montargis.

Que faisons-nous ?  
Création d'un souterrain de franchissement à la gare de Bourron Marlotte Graz.

**SEPTEMBRE** 15-16 | 20-21 | 27-28 | La week-end

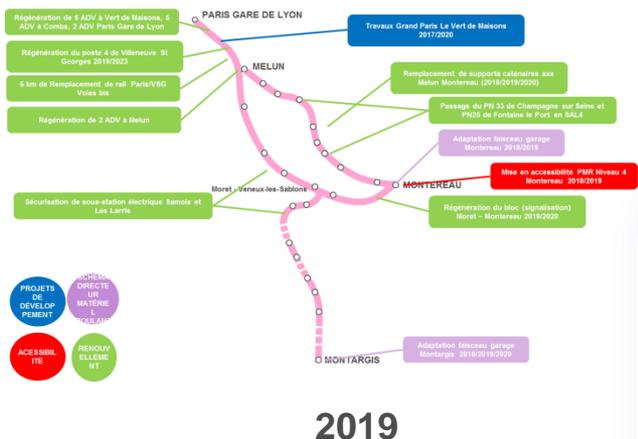
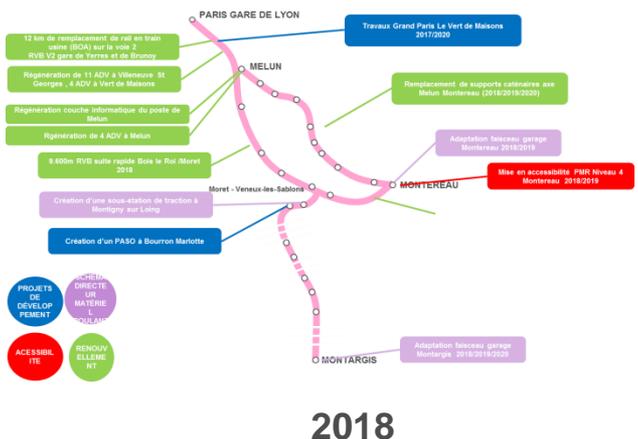
**4 ENTRE MELUN ET MORET**

Quelles conséquences ?  
La circulation est interrompue entre Melun et Moret. Pour Montargis mise en place de bus de substitution. Pour Montereau, mise en place d'omnibus à Melun.

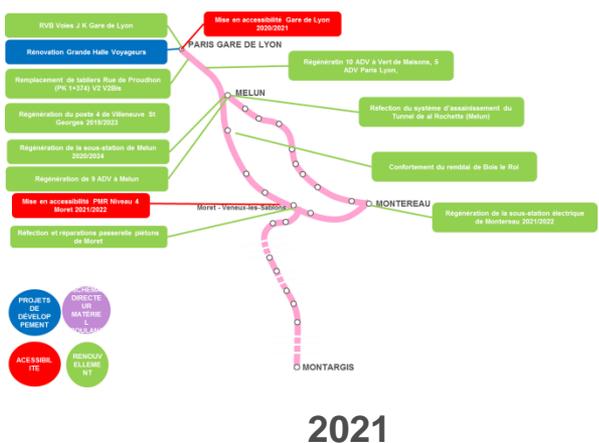
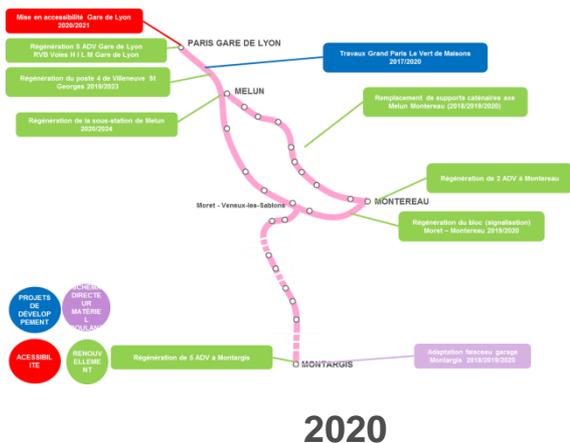
Que faisons-nous ?  
Renouvellement d'aiguillages dans le tunnel de la Rochette.

**R**  
**D**

# MAINTIEN AU-DELÀ DE 2018 D'UN NIVEAU ÉLEVÉ D'INVESTISSEMENTS



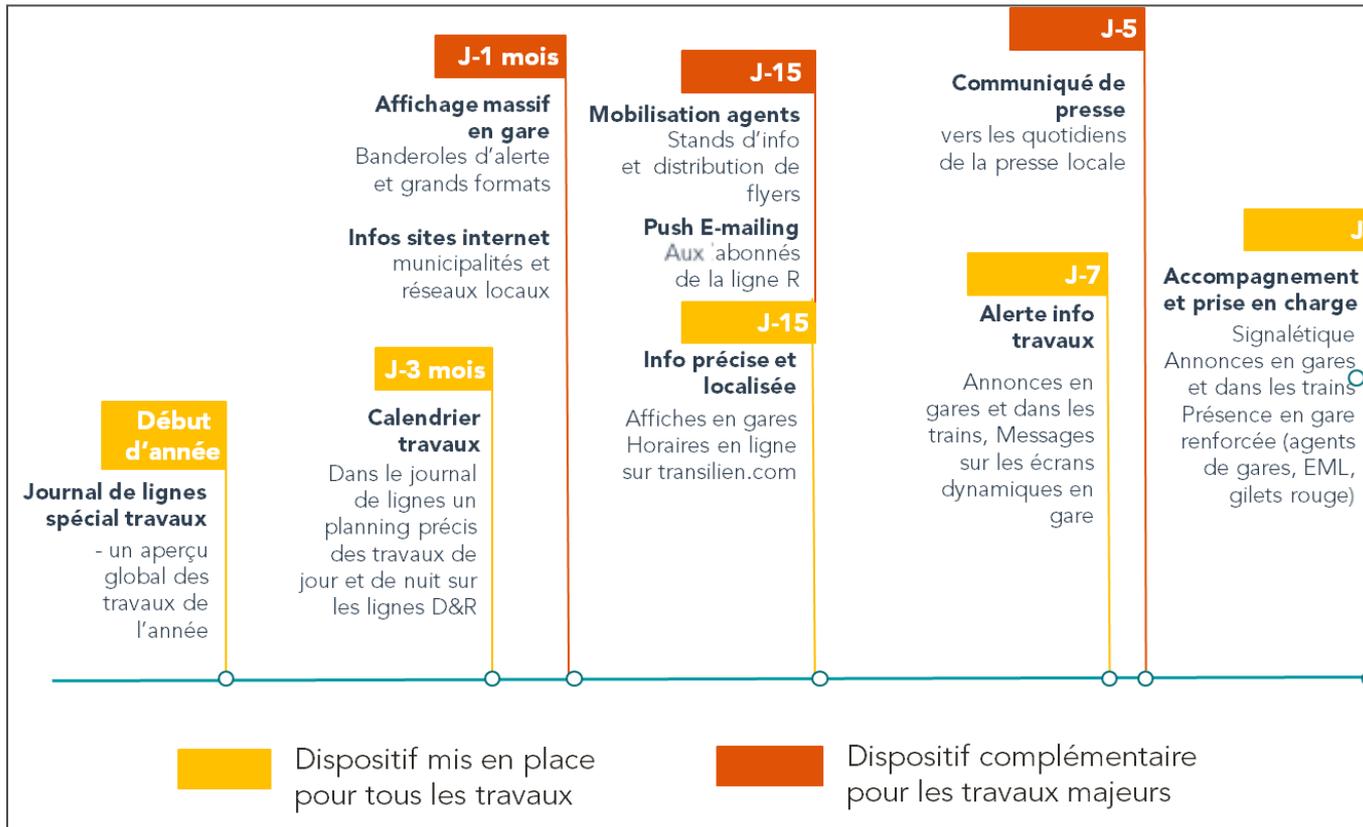
**>100 M€ /an**  
en 2017 et 2018



**>70 M€ /an**  
en 2019, 2020 et 2021



# INFORMER ET ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS PENDANT LES TRAVAUX



**INFO TRAVAUX WEEK END**

**AUCUN TRAIN ENTRE MELUN ET MONTEREAU/MONTARGIS\***  
\*SAUF MELUN-MONTEREAU VIA HERCY

**OCT. 28\* au 30**

**+ D'INFORMATION**  
➔ au guichet ➔ sur transilien.com  
➔ sur l'appli SNCF ➔ sur le blog de ligne

**BUS DE SUBSTITUTION / ALLONGEMENT DE TRAJET**

LIGNE R	Montereau ➔ Montargis	+40min
LIGNE R	Montereau ➔ Montargis	+40min
LIGNE R	Melun ➔ Fontainebleau	+20min
LIGNE R	Melun ➔ Montereau	+20min
LIGNE R	Melun ➔ Nemours	+20min

**COVOITURAGE D'YVROUX**  
\*Pendant les travaux, pour pouvoir continuer vos déplacements, nous mettons à disposition des véhicules.

**SNCF**

**+ D'INFORMATION**

➔ au guichet ➔ sur transilien.com  
➔ sur l'appli SNCF ➔ sur le blog de ligne



# PROPOSER UNE OFFRE DE SUBSTITUTION PENDANT LES TRAVAUX

- Mettre en place des **plans de transport bus de substitution reconductibles**, plus facilement appropriables par les clients
- Renforcer le **travail avec les transporteurs routiers** :
  - bus de substitution **géolocalisés**
  - **renforcement des offres existantes**, par ex. Seine & Marne Express
- Déployer une offre « **IDVROOM travaux** » avantageuse pour le covoitureur et le covoituré





## 6. Déploiement des nouveaux Regio 2N



# UN CALENDRIER DE MISE EN SERVICE STABILISÉ

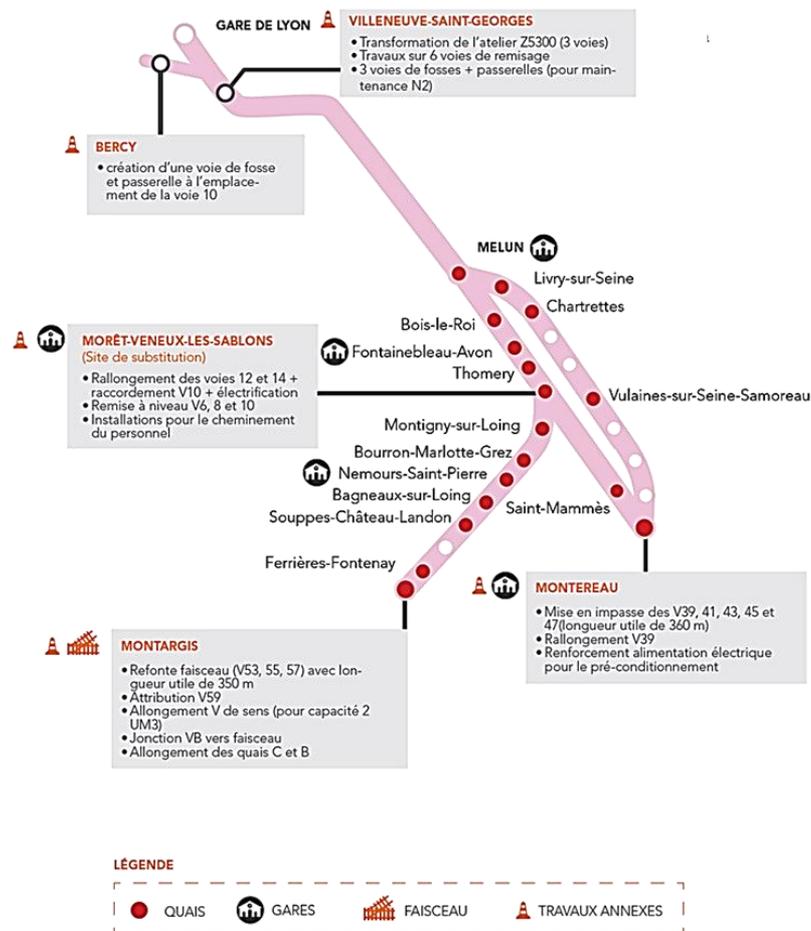


\* première livraison en septembre pour formation des agents.

# UNE MOBILISATION CONTINUE DES ÉQUIPES SNCF

## Des investissements importants:

- Acquisition de 42 rames pour près de 600 M€
- Rénovation/agrandissement des sites de garage (Montargis, Montereau, Villeneuve, Paris)
- Construction d'ateliers neufs
- Adaptation des gares au nouveau matériel (longueur et largeur des quais, éclairage, pancartes d'arrêt)
- Formation des agents



# LA CAPACITÉ DE PLACES ASSISES DANS LES NOUVEAUX TRAINS

- Des nombres de places assises maintenues

RÉCAPITULATIF DE LA CAPACITÉ DES TRAINS								
Rame	1 Z 5300	1 Z 5600*	2 Z 5600*	1 Z 20500	2 Z 20500	1 REGIO 2N	2 REGIO 2N	3 REGIO 2N
Voitures	4	6	12	5	10	Avec sa configuration « BOA », le REGIO 2N n'a pas de voiture puisqu'il n'y a pas de cloison.		
Places assises	469	876	1752	804	1608	582	1164	1746

\* ce matériel existe en 4 ou 6 voitures. Ici il s'agit du modèle 6 voitures.

Crédits photos : Z5300-Wikipédia Z5600- hunza.pro Z20500-cheminots.net REGIO 2N-Marc Carementrant

- Des compositions de trains plus stabilisées qu'actuellement: UM1/UM2/UM3 vs. US/UM de 4/5/6 voitures
- Des trains « boa » dans lesquels les voyageurs peuvent plus facilement identifier et atteindre les places assises





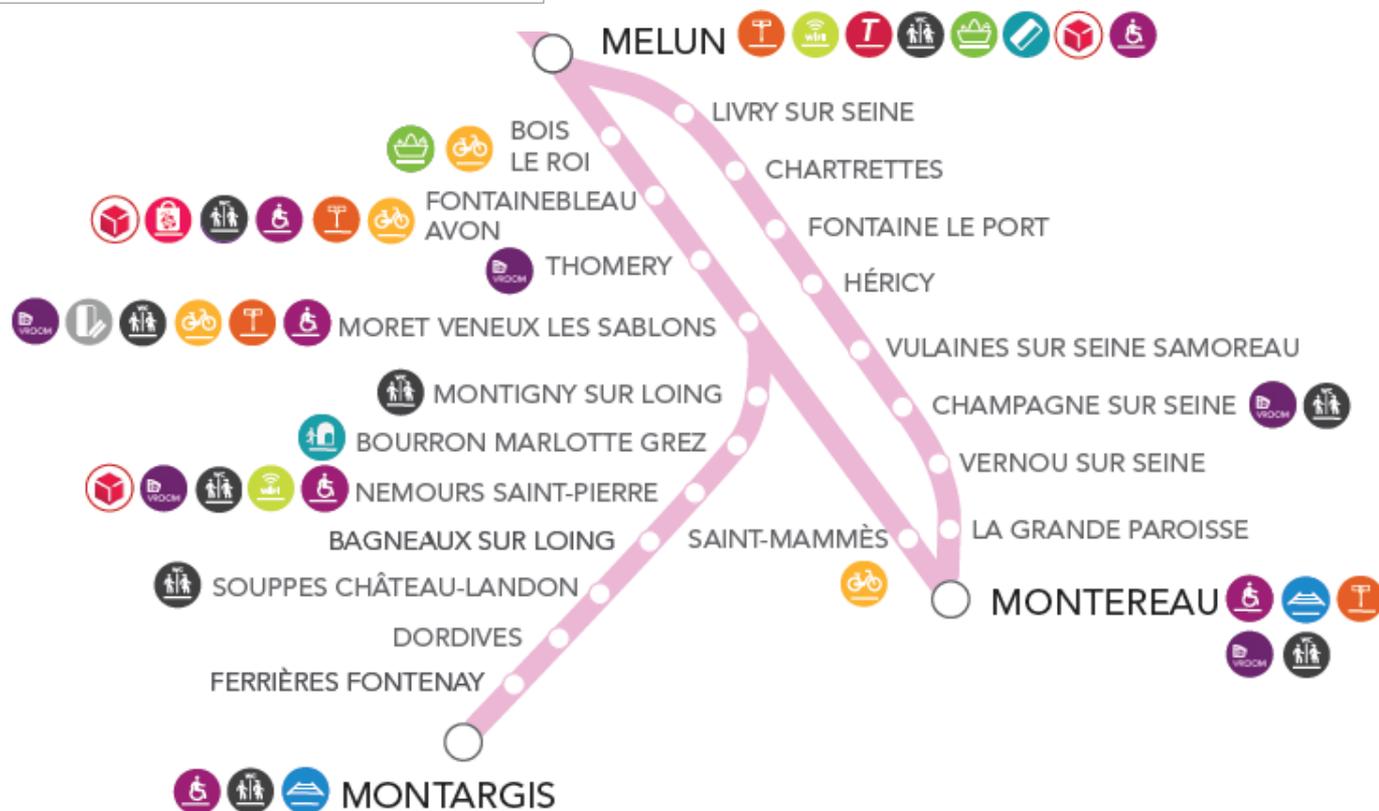
# 7. Projets gares



# INVESTISSEMENTS AU CONTRAT ILE-DE-FRANCE MOBILITÉS

## PROGRAMMES DÉFINIS

 Schéma directeur d'accessibilité	 Souterrain
 Téléopération (*extension)	 Rallongement des quais REGIO 2N - voies de remisage
 Abri Vellgo	 Toilettas
 Ecrans multimodaux	 Conciergerie
 Zone WiFi	 Paniers fraîcheur
 Guichet services Navigo	 Agence services Navigo
 Pick up station	 Places ID VROOM



# AMÉLIORER SERVICES ET CONFORT EN GARE

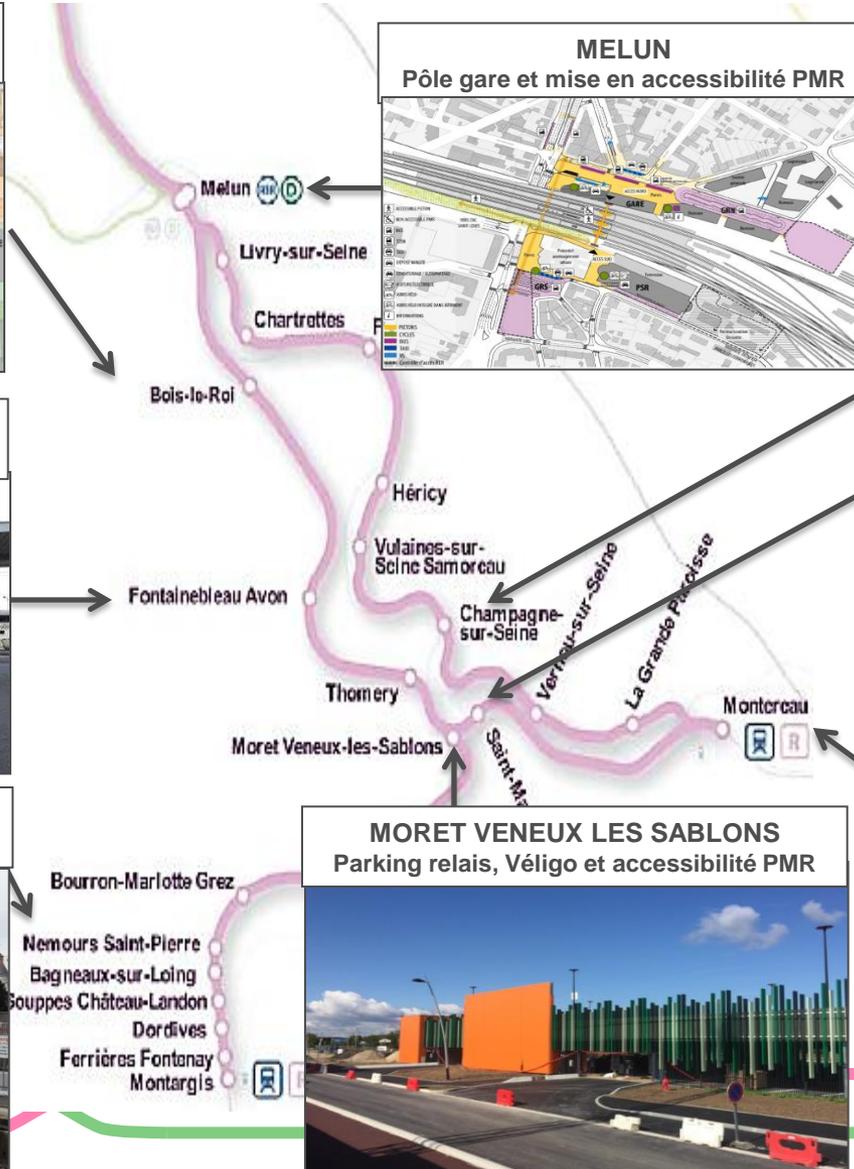
**BOIS LE ROI**  
Rénovation parking et extension Véligo



**FONTAINEBLEAU AVON**  
Mise en accessibilité PMR contrôle billets



**NEMOURS ST PIERRE**  
Mise en accessibilité PMR et pôle gare



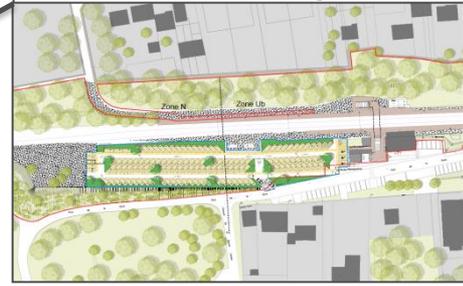
**MELUN**  
Pôle gare et mise en accessibilité PMR



**CHAMPAGNE SUR SEINE**  
Extension du parking relais



**ST MAMMES**  
Extension du parking relais



**MORET VENEUX LES SABLONS**  
Parking relais, Véligo et accessibilité PMR



**MONTEREAU**  
Mise en accessibilité PMR et pôle gare



# TRAVAUX EN GARES EN 2017

**Parking Relais de Moret-Veneux-les-Sablons**



**Accessibilité PMR de la gare de Fontainebleau-Avon**



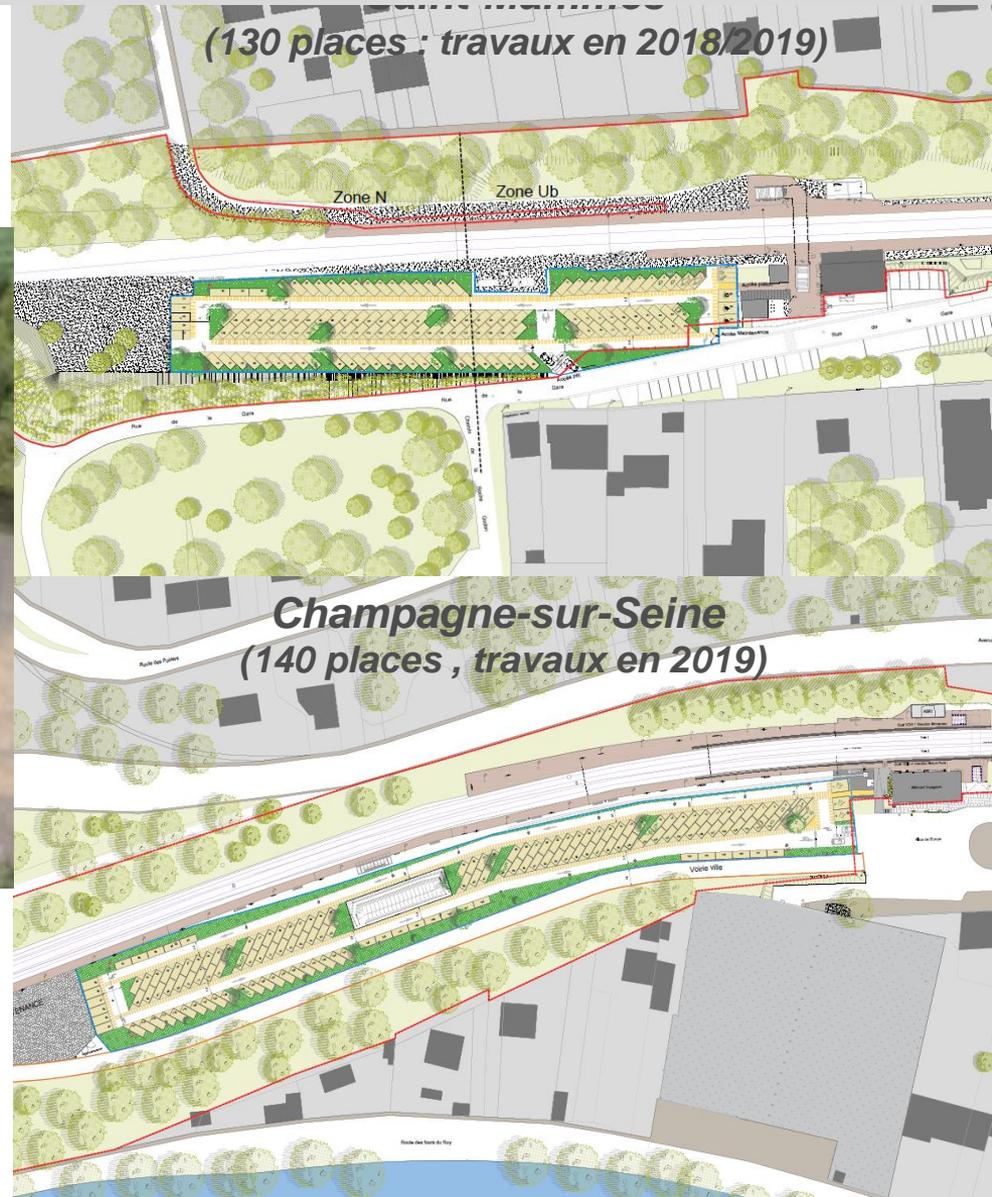
**Accessibilité PMR de la gare de Nemours Saint-Pierre**



**Démarrage travaux de mise en accessibilité PMR de la gare de Montereau**



# PROJETS DE PARKINGS RELAIS EN COURS D'EXÉCUTION



# AUTRES PROJETS DE PARKINGS RELAIS (SNCF OU COLLECTIVITÉS)



*Bois Le Roi  
(rénovation du parking existant)*



*Nemours St Pierre  
(extension en étages à étudier dans pôle gare)*



*Montereau  
(extension par collectivités dans pôle gare)*

# TOILETTES EN GARES

## Cadre

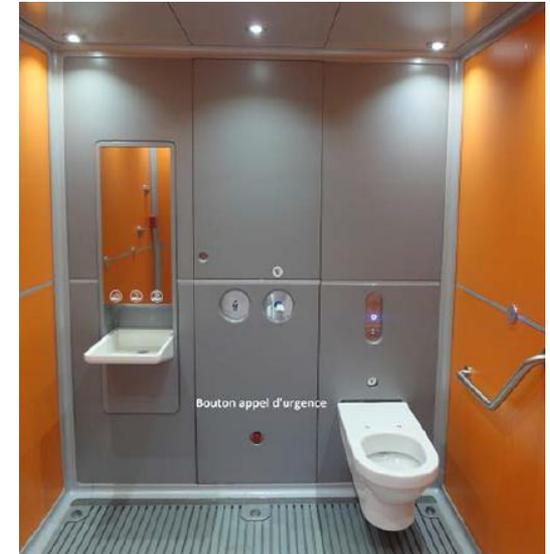
- ✦ Programme Ile-de-France Mobilités (2017)
- ✦ Critères d'équipement : gares SDA, gares de correspondance, gares touristiques, accès à une gare équipée en moins de 20 minutes sur la ligne), gares d'extrémités de ligne avec trafic > 1000 voy jour

## Types de travaux

- ✦ Toilettes accessibles avec Passe Navigo ou titre de transport valide (gratuité)
- ✦ Accessibles PMR
- ✦ Nettoyage automatique

## Programmation des projets

- ✦ Gares déjà équipées : Nemours-Saint-Pierre, Melun, Fontainebleau-Avon, Morêt Vénéux les Sablons, Gare de Lyon souterraine
- ✦ Travaux programmés en 2018 : Montigny-sur-Loing, Souppes-Château Landon, Champagne-sur-Seine
- ✦ Etudes en cours : Bois le Roi
- ✦ Autres projets : Morêt Veneux les Sablons (remplacement des toilettes existantes dans le projet SDA)



# CONSIGNES VÉLOS SÉCURISÉES VÉLIGO

## Cadre

- Programme Ile-de-France Mobilités - SNCF
- Critères : gares à « potentiel vélo » (habitations à desservir dans un rayon de 1 à 3 km, sans relief dissuasif et avec vélos déjà présents en gare)

## Types de travaux

- Consignes de 20 ou 40 places, vidéo-surveillées
- Accessibles après abonnement de 20 €/an

## Financement

- 70% Ile-de-France Mobilités, 30% MOA

## Programmation

- Réalisés : Bois-le-Roi (SNCF), Fontainebleau-Avon (par CCFA)
- Travaux à venir : Moret-Veneux-les-Sablons (2018)
- Etude en cours : extension de capacité à Bois-le-Roi, abris à Champagne-sur-Seine (abris)
- Prévus dans un projet à terme: Melun (pôle gare)



# PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES

## Cadre

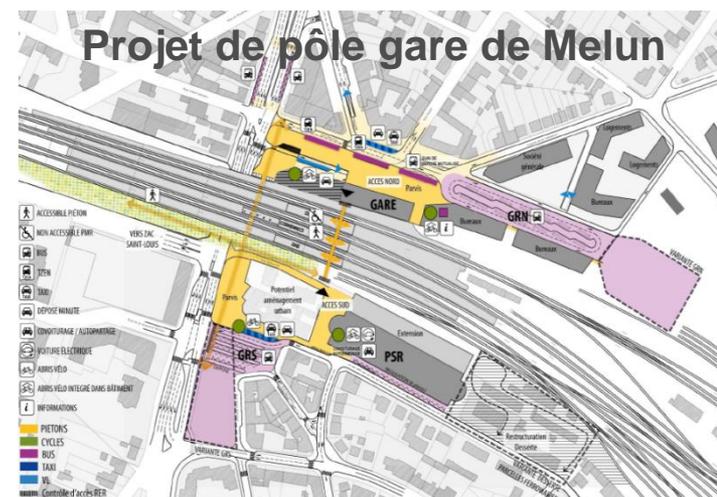
- Politique des pôles d'échanges d'IdF Mobilités
- Gouvernance : comités de pôles PDU (collectivités)

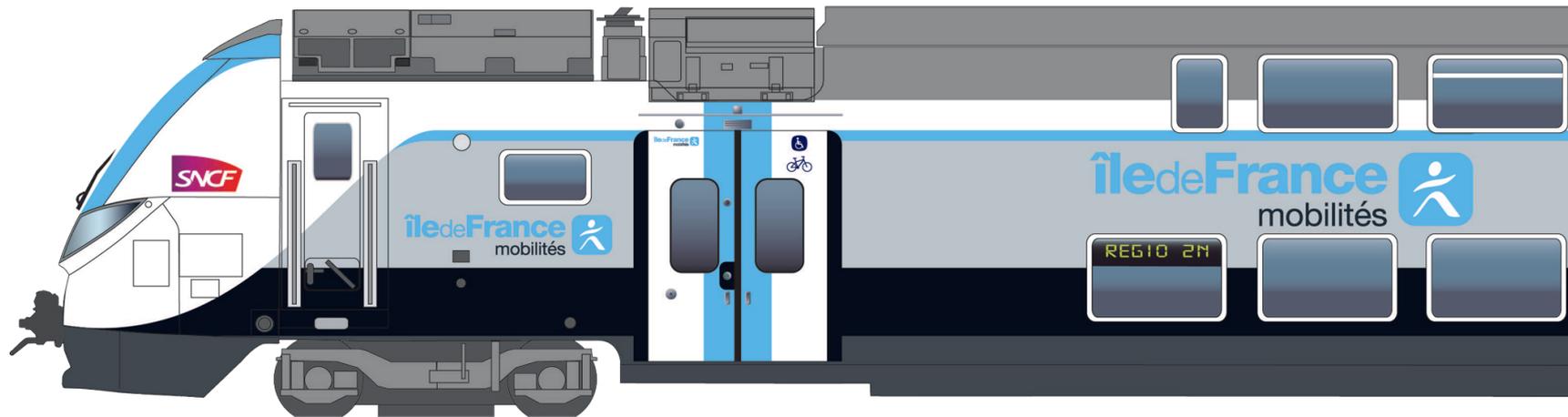
## Types de travaux

- Réaménagement des accès aux gares : Parcs Relais, gares routières, parvis, Véligo...

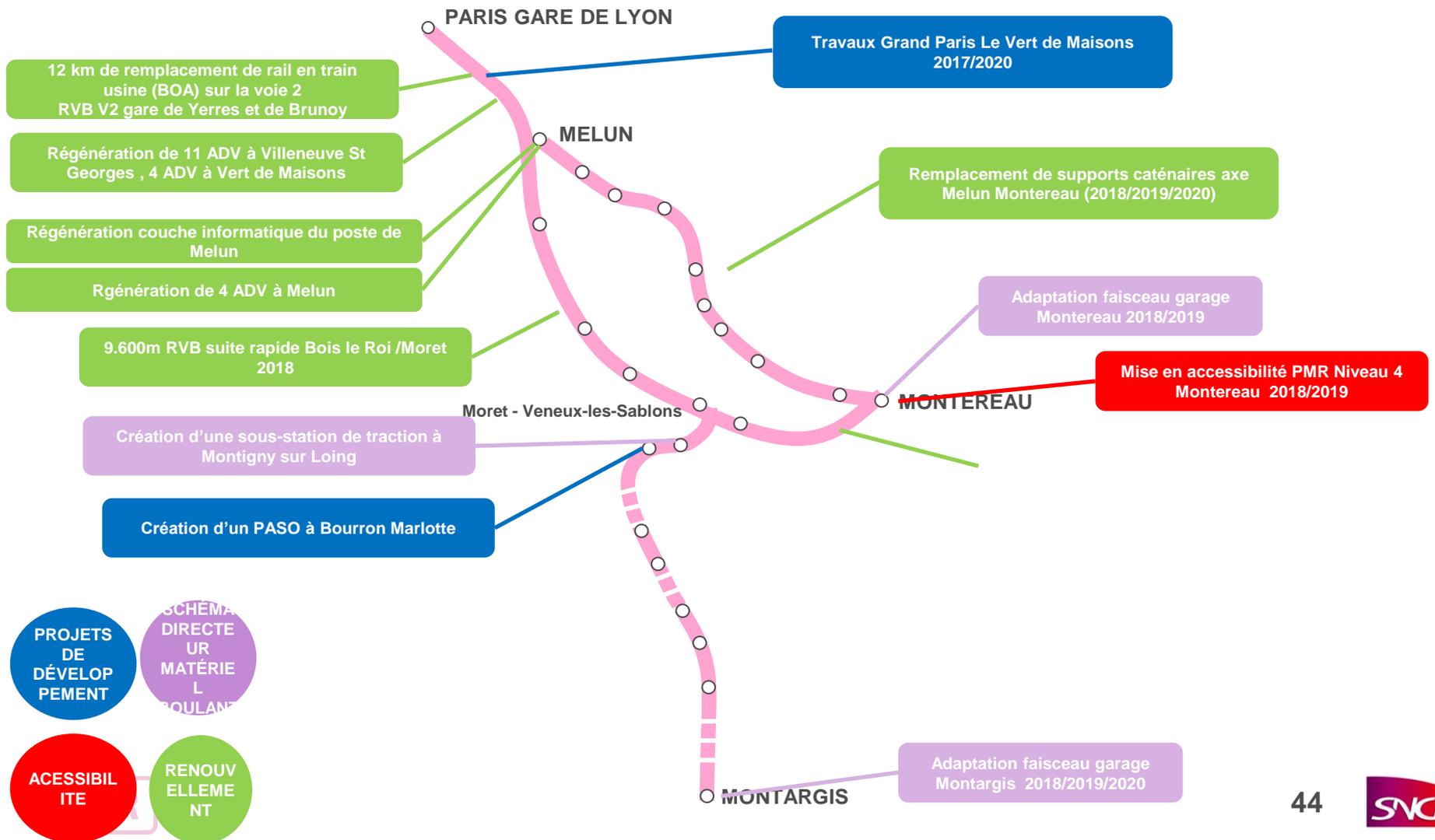
## Programmation des projets

- Déjà réalisés : Fontainebleau-Avon
- Travaux en cours: Moret-Veneux-les-Sablons
- Contrat de pôle : Montereau, Bois-le-Roi
- Etudes en cours : Melun, Nemours-Saint-Pierre

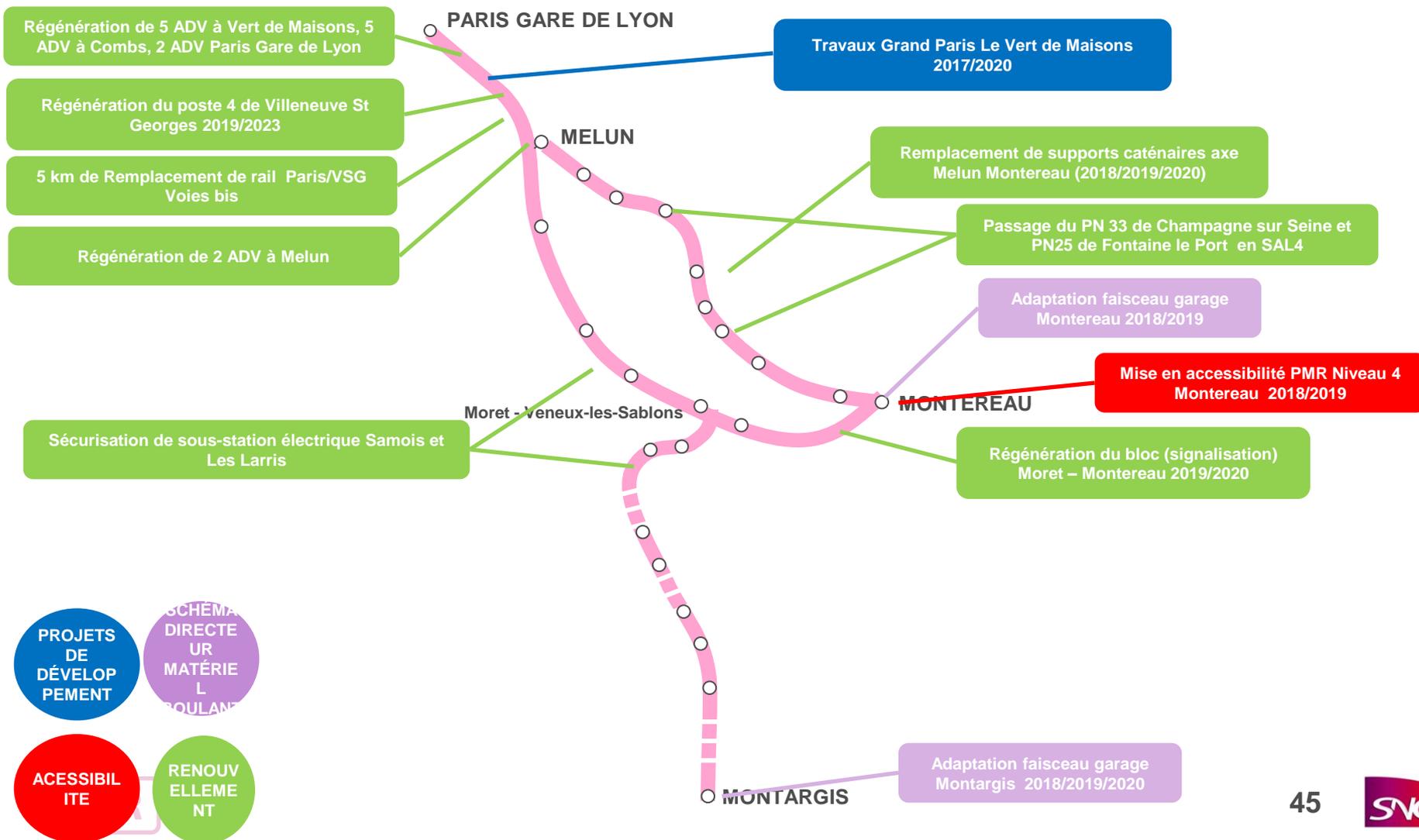




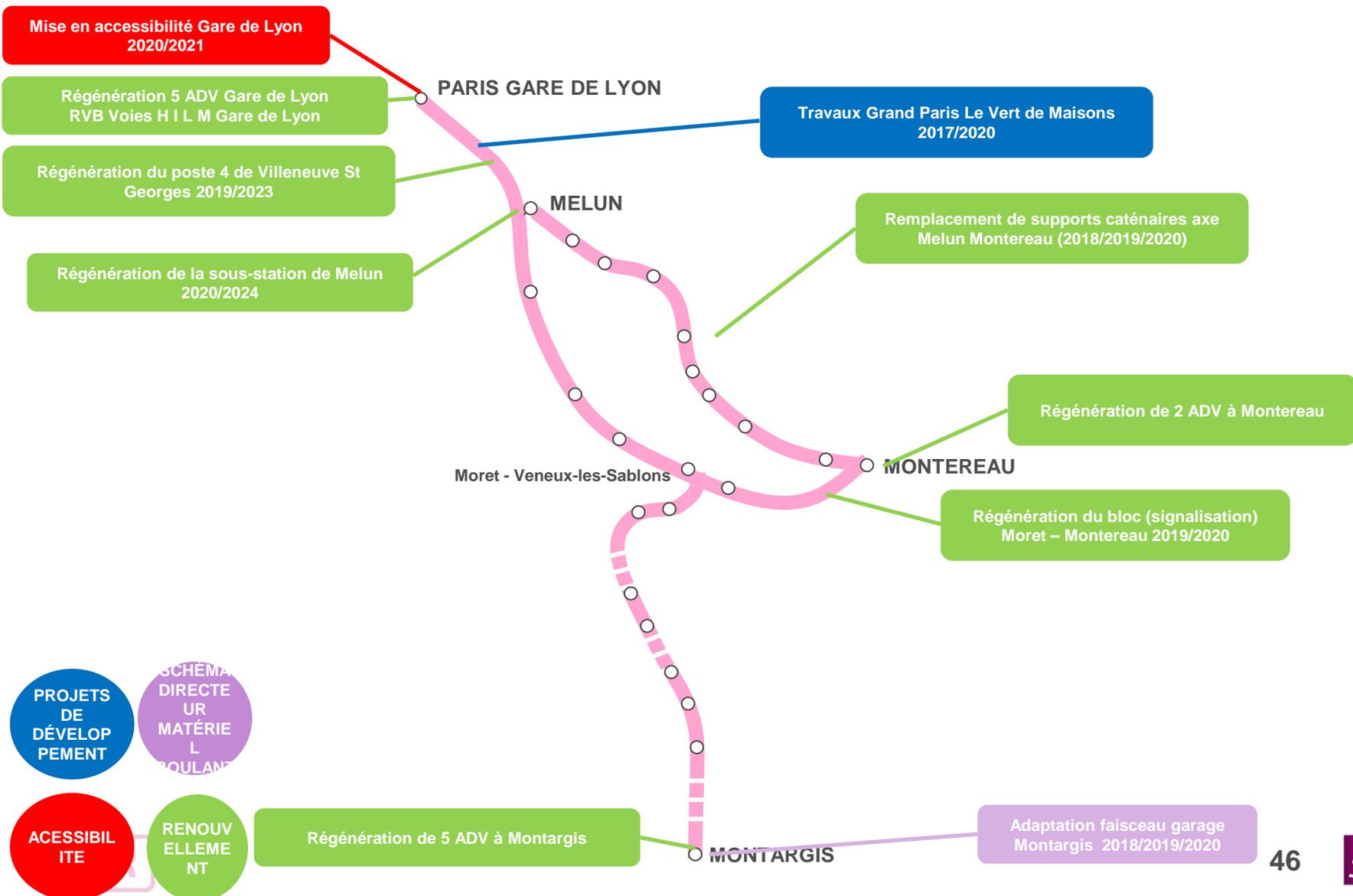
# MAINTIEN D'UN NIVEAU ÉLEVÉ D'INVESTISSEMENTS : 2018



# MAINTIEN D'UN NIVEAU ÉLEVÉ D'INVESTISSEMENTS : 2019



# MAINTIEN D'UN NIVEAU ÉLEVÉ D'INVESTISSEMENTS : 2020



# MAINTIEN D'UN NIVEAU ÉLEVÉ D'INVESTISSEMENTS : 2021

